

VERGELIJKBARE MODELLEN SCOREN HEEL VERSCHILLEND OP ONDERHOUDSKOSTEN

ELEKTRISCH ONDERHOUD IS VEEL GOEDKOPER

Auto's met een elektrische aandrijving zijn tot wel 70 procent goedkoper dan vergelijkbare modellen met benzineaandrijving, zo blijkt uit een analyse van dataleverancier Mivar voor Fleet&Mobility.

De onderhoudsbehoefte van een auto is erg afhankelijk van het soort aandrijflijn. Nieuwe technologieën op dit vlak betekenen dus ook een ander kostenplaatje voor onderhoud. "In het berekenen van de onderhoudsbehoefte van een voertuig wordt vaak alleen uitgegaan van de traditionele aandrijvingen op basis van fossiele brandstof. Met de komst van nieuwe type brandstoffen, aandrijflijnen en combinaties hiervan, moet je echter veel kritischer kijken naar de verwachte onderhoudspost," zegt Rubén Arcos

Schuurs, sales director van dataleverancier MivarGroup. "De verschillen zijn ook duidelijk terug te vinden in het overzicht van de service-intervallen die de fabrikant opgeeft."

Ook voor wagenparkbeheerders loont het om de onderhoudskosten van diverse aandrijflijnen goed te vergelijken. Zo is van een elektrische auto niet alleen de brandstof goedkoper, ook de onderhoudskosten van een EV zijn een stuk lager, zegt Arcos Schuurs. "Er is een grote behoefte aan gegevens over onderhoud, reparatie en

banden omdat wagenparkbeheerders en fleetowners steeds meer inzicht willen hebben hoe de onderhoudskosten zich onderling verhouden per voertuig. Op basis van dit soort gegevens kun je namelijk zeer nauwkeurige berekeningen en analyses maken, die van invloed kunnen zijn op de uiteindelijke keuze voor een bepaald voertuig of wagenparksamenstelling. Het verschil met elektrisch aangedreven voertuigen is evident maar ook de verschillen tussen gelijkwaardige voertuigen met dezelfde brandstofsoort zijn soms bijzonder groot. Zo kan een voertuig in de aanschaf goedkoper zijn dan een gelijkwaardig ander merk, maar vervolgens het dubbele kosten in voorgeschreven onderhoud." //

21



| Merk | VW | | Renault | | Ford | |
|---------------------|------------------|-----------------|-----------------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| Type | VW UP 1.0 (kW44) | VW UP EV (kW60) | RENAULT CLIO IV 0.9 TCe 90 (kW66) | RENAULT ZOE (kW65) | FORD FOCUS III 1.0 EcoBoost (kW92) | FORD FOCUS III Electric (kW107) |
| Aandrijving | benzine | elektrisch | benzine | elektrisch | benzine | elektrisch |
| Transmissie | handgeschakeld | automaat | handgeschakeld | automaat | handgeschakeld | automaat |
| Looptijd in maanden | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| Kilometrage/ jaar | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 |

| | | | | | | |
|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Service arbeidskosten | € 377 | € 214 | € 327 | € 261 | € 383 | € 354 |
| Service onderdeelkosten | € 118 | € 33 | € 110 | € 56 | € 162 | € 46 |
| Service vloeistofkosten | € 350 | € 9 | € 124 | € 7 | € 245 | € 30 |
| Totaal servicekosten | € 845 | € 256 | € 561 | € 324 | € 790 | € 429 |
| Kosten/ km | € 0,034 | € 0,010 | € 0,023 | € 0,013 | € 0,032 | € 0,017 |
| Kosten/ maand | € 17,60 | € 5,33 | € 11,70 | € 6,75 | € 16,46 | € 8,94 |

Dit is een voorbeeldberekening op basis van TecRMI OE-fabrieksdata met het systeem MiCosts. Berekening is uitgevoerd met gelijke parameters voor alle

merken, exclusief reparatie en banden. Onder 'Service' wordt verstaan werkzaamheden die bij de door de fabrikant opgegeven onderhoudsbeurten vallen.